

Est.  2002

# LAHTI HISTORIC RALLY

20 years

11.–12.8.2023



## KILPAILIJAOHJE



Lahti



[lahtihistoricrally.fi](http://lahtihistoricrally.fi)





# LAHTI HISTORIC RALLY BUFFEE

**TO 10.8. & PE 11.8.2023**

*Seurahuoneen ravintolatilassa 2. kerros kello 19 -22.  
Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti*

## TO 10.8.23

Vihreää salaattia sekä vinaigretta

Pisaratomaattia

Kurkkua

Pikkelöityä punasipulia

Timjamioliiveja

Salaattijuustoa

Kvinoasalaattia

Marinoituja kasviksia



Pannupihvejä pippurikastikkeessa

Perunapyre

Paahdettuja kasviksia



Porkkanakakkua ja Kahvi/tee

## PE 11.8.23

Vihreää salaattia sekä vinaigretta

Pisaratomaattia

Kurkkua

Pikkelöityä punasipulia

Timjamioliiveja

Raejuustoa

Pastasalaattia

Marinoituja kasviksia



Kananpojan reisipalaa tomaattikastikkeessa

Uunilohkoperunaa

Paahdettuja kasviksia



Mokkapala ja Kahvi/tee

**22€/hlö**

Paikkoja rajoitetusti, varaa pöytäsi ennakkoon  
[sales.hameenmaa@sok.fi](mailto:sales.hameenmaa@sok.fi) tai 020 1234654



## Hyvä Lahti Historic Rally 2023 kilpailija.

Minulla on ilo ja kunnia toivottaa Sinut tervetulleeksi kilpailemaan tähän FIA EHRC -sarjan ainoaan soralla ajettavaan kilpailuun Lahti Historic Rallyyn 2023!

Kysymyksessä on 20-vuotis juhlakilpailu ja tapahtumassa on mukana myös kansallinen Historic Rally Trophy ja modernien autojen SM-sarjan osakilpailu.

Mukana on 44 EHRC kilpailijaparia ja tapahtuman kansallisessa osiossa lisäksi 152 kilpailijaparia. Kilpailijoita on kaikkiaan 16 maasta. Kaukaisimmat tulevat USA:sta.

Kilpailun järjestäjänä toimii tuttuun tapaan Lahti Historic Rally ry, jossa on mukana viisi kokenutta, vuosikymmeniä autokilpailuja järjestänyttä seuraa mukaan lukien Historic Rally Club Finland.

Kilpailureitti on kokenut melko suuren uudistuksen, sillä nyt ajetaan perjantaina neljä erikoiskoetta ja lauantaina kahdeksan. Reitti suuntautuu molempina kilpailupäivinä poikkeuksellisesti Lahden länsipuolelle.

Pyydän Sinua kilpailijana kiinnittämään erityistä huomiota reitin ennakkotutustumiseen, koska

maatalojen isännät saattavat olla sen aikana työssä ja sen vuoksi reitillä voi tulla

vastaan maatalouskoneita ja muita hitaasti liikkuvia ajoneuvoja.

Muista noudattaa nopeusrajoituksia ja asiallisia ajotapoja kaikkialla, mutta varsinkin taajamissa ja piha-alueilla. Ennakkotutustumisaikataulu on laadittu niin, että tarvetta ylinopeuksiin tai kiirehtimiseen ei pitäisi olla.

Kilpailun aikana on erityisesti huomioitava, että autojen huoltaminen on kielletty kaikkialla muualla paitsi päähuoltoalueella Lahden satamassa ja tiekirjaan merkityllä etähuoltoalueella, jossa ei ole aikatarkastusasemia.

Vanhat hyväksi todetut asiat toimivat parhaiten tälläkin kertaa: reilu asenne ja toveruus kanssakilpailijoita kohtaan sekä hyvä yhteispeli koostavat meille kaikille mieleenpainuvan ja upean tapahtuman tästä kilpailusta.

Toivotan onnea matkaan Sinulle ja tiimillesi!

  
Juha Kukkonen  
Kilpailunjohtaja  
Lahti Historic Rally 2023



## 1. YLEISTIETOA KILPAILUSTA

### 1.1 RALLIVIIKON OHJELMA

Voitte löytää ralliviikon ohjelman kilpailun säännöistä sekä lisämääräyksestä nro 1. Kumpikin dokumentti löytyy Sportity-mobiilisovelluksesta.

### 1.2 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

**Kilpailukeskuksen sijainti 9.-12.8.2023:**

Lahti Halli  
Salpausselänkatu 7, 05110 Lahti  
Puh. +358 40 702 5763  
GPS-koordinaatit: N60.985655 E25.637187

**Kilpailukeskuksen aukioloajat:**

- |                |             |
|----------------|-------------|
| - Ke 9.8.2023  | 07:30-18:30 |
| - To 10.8.2023 | 06:30-20:00 |
| - Pe 11.8.2023 | 07.30-22:00 |
| - La 12.8.2023 | 06:30-20:00 |

### 1.3 VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-mobiilisovelluksessa (salasana: LHR2023) sekä osoitteessa <https://lahtihistoricrally.fi/>.

### 1.4 KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKIÖ



Simo Pärnänen

Puh: +358 44 074 7120

Kielet: FIN, ENG

Kilpailijoiden yhdyshenkilön tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti "CRO".

Kilpailijoidenyhdyshenkilön tavoittaa parhaiten puhelimitse.

CRO on tavattavissa seuraavissa paikoissa:

- Asiapapereiden tarkastus
- Turvallisuustarkastus
- Lähtöalue (Seremonia lähdöt 1 ja 2)
- Huoltoalueet
- Regrouping-alueet
- Maalialue (Leg 1 maali ja Seremonia maali)



## 2. TÄRKEÄÄ ENNEN KILPAILUN LÄHTÖÄ

### 2.1 ASIAPAPEREIDEN TARKISTUS

Sijainti: Kilpailukeskus, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti  
Puh. +358 40 702 5763

#### Asiapapereiden tarkastuksessa tarkistetaan seuraavat dokumentit:

- Kilpailijalisenssit ulkomaalaisilta kilpailijoilta (suomalaisilta tarkastettu KITI:stä)
- Ilmoittajalisenssi
- Kuljettajien ajokortit
- Oman maan liiton valtuutus kilpailuun osallistumisesta ulkomaalaisilta kuljettajilta
- Tarkistetaan FIA-ilmoittautumisen sisältävän kaikki pyydetyt tiedot
- Tapaturmavakuutus ulkomaalaisilta kilpailijoilta
- Auton rekisteröinti dokumentit
- FIA HTP-passi

#### Asiapapereiden tarkastuksen aikataulu:

- Ke 9.8.2023 07:30-18:30
- To 10.8.2023 06:30-12:00

Kummankin kuljettajan tulee olla läsnä asiapapereiden tarkastuksessa.

### 2.2 GPS-SEURANTALAITTE JA AJANOTTOTRASPONDERI

Huomioitahan, että GPS-seurantalaitteen tulee olla kilpa-autoon kiinnitettynä ennakkotutustumisen aikana!

#### GPS-Seurantalaitteen jako ja palautus:

- **Ke 9.8.2023:** Laitte tulee noutaa 08:00 ja 12:00 välisenä aikana kilpailutoimistosta. GPS-seurantalaitte jätetään paikoilleen ennakkotutustumisautoon.
- **To 10.8.2023:** Laitte tulee noutaa 08:00 ja 12:00 välisenä aikana kilpailutoimistosta. GPS-seurantalaitte on siirrettävä ennakkotutustumisen jälkeen kilpa-autoon ja Leg 1 jälkeen jätettävä paikoilleen.
- **La 11.8.2023:** Laitte tulee palauttaa maalin jälkeiseen Parc Ferméhen, joka sijaitsee Lahti Aqua pysäköintialueella.

Mikäli GPS-seurantalaitteen kanssa ilmenee ongelmia, voitte olla yhteydessä Timo Lampiseen, puh. +358 40 847 0155.

Palauttamatta jätetystä GPS-laitteesta peritään 200€ sakko.

GPS-seurantalaitteen asennus- ja käyttöohjeet löytyvät Lisämääräys nro 1:sestä sekä Sportitystä.



### Ajanottotransponderin jako ja palautus:

- **Pe 11.8.2023:** Transponderi jaetaan lähtöalueella, ennen TC 0. Laite jätetään Leg 1 jälkeen kilpa-autoon. Laite sammuu automaattisesti.
- **La 12.8.2023:** Huomioithan, että laite on käynnistettävä ennen Leg 2. Transponderi tulee palauttaa maalin jälkeiseen Parc Ferméhen, joka sijaitsee Lahti Aqua pysäköintialueella.

Mikäli ajanottotransponderin kanssa ilmenee ongelmia, voitte olla yhteydessä Elmeri Mäki-Kulmalaan, puh. +358 45 273 5022.

Transponderin asennus- ja käyttöohjeet löytyvät tämän kilpailijaohjeen liitteestä nro 2.

### 2.3 ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Kilpailijoiden on noudatettava kilpailun sääntöjen liitteestä nro 2 löytyvää ennakkotutustumisen aikataulua.

Ennakkotutustumisauton tunnisteiden (2 numerotarraa) on oltava kiinnitettynä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan.

Jos tiimi joutuu vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, kilpailun sihteeriille (puh.+358 40 702 5673) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään.

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on nopeusrajoitusmerkkejä, tai asutusaluetta (30 km/h - 60 km/h) tai muita tiekarttaan merkittyjä rajoituksia.

Huomioithan, että kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

### 2.4 TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastuspaikka ja aikataulu

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti  
GPS-koordinaatit: N60.973997 E25.676669  
Puh. +358 40 715 9800, Email. [markus.julku@gmail.com](mailto:markus.julku@gmail.com)

Turvallisuustarkastuksen aikataulu löytyy Lisämääräyksestä nro 1.

Kuljettajien varusteet pitää poistaa autosta sen saapuessa katsastushalliin. Kilpailijan edustaja, joka vastaa miehistön varusteista, asettaa ne tähän tarkoitukseen varatulle pöydälle katsastushallin ulkopuolella olevalla karttaan merkityllä paikalla. Kilpailijan edustaja esittelee varusteet. Kun tarkastus on tehty, kilpailijan edustaja pakkaa varusteet ja siirtää ne katsastuksen jälkeen takaisin kilpa-autoon.

Kilpa-autossa tulee olla kilpailunumerot, järjestäjän määräämät tarrat sekä siirtokilvet kiinnitettynä katsastukseen saapuessa.

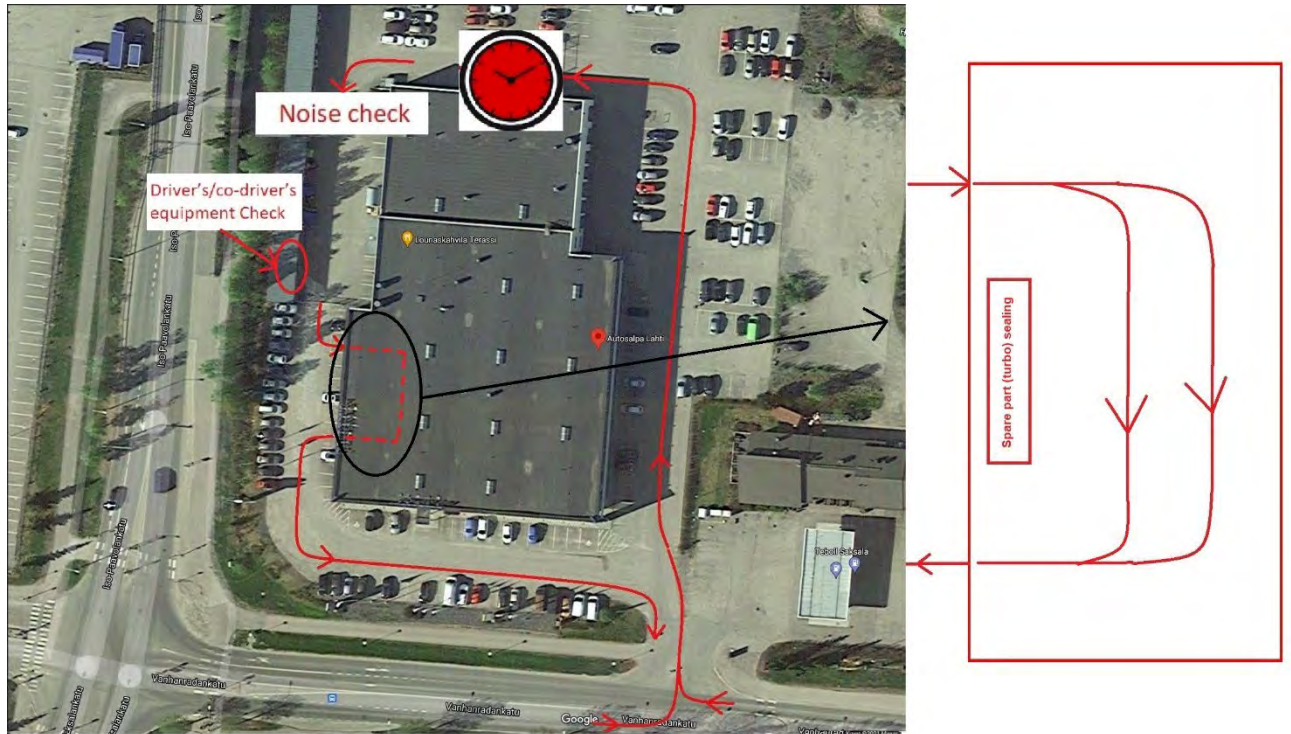




Kaikissa ralliautoissa on oltava A3-kokoinen laminoitu SOS/OK-merkki, joka on sijoitettu hyvin näkyville/saataville ohjaamotilaan. Kylttejä on saatavilla katsastuksesta, mikäli tämä puuttuu.

HUOM! EM-rallin puolella turvavarusteiden, penkkien ja vöiden tulee olla kansainvälisen säännön mukaisia ilman kotimaisia vapautuksia.

Turvallisuustarkastusalueen ajo-ohjeet löydät kuvasta alta:



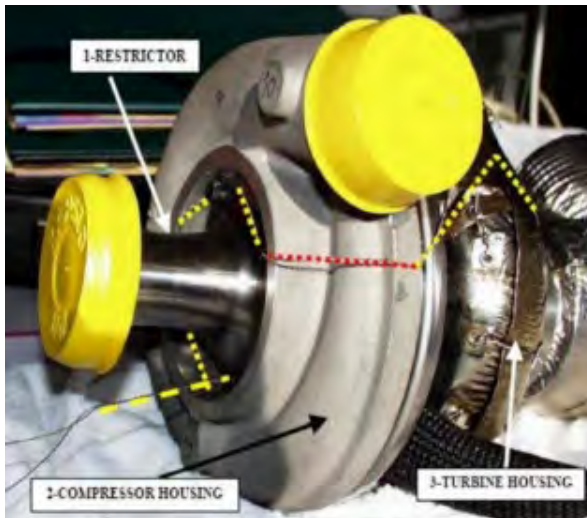
**HUOM!** Alueelle ei saa tulla kuljetus- tai huoltoautoilla. Alueelle saa saapua aikaisintaan 15 minuuttia ennen omaa tarkastusaikaa.

Traileriparkin sijainti näkyy Kilpailijaohjeen liitteessä 1.

Katsastuspaikalle saa tulla 1–3 kilpailijoiden edustajaa yhtä kilpa-autoa kohden (1–2 hlöä kilpa-auton mukana ja 1 hlö varustetarkastukseen).

Turvallisuustarkastuksessa on pakollinen melumittaus. (Enintään 103 dB/3500 rpm.) Tämän rajan ylittävät ajoneuvot eivät läpäise tarkastusta.

Autot, joissa on turbo: Kaikki sinetöimättömät kuristimet mitataan tarkastuksessa, mukaan lukien varaosaturbo. Varmista, että kuristin on helposti mitattavissa. Jos tämä vaatii osien irrottamista, kilpailijan edustaja on vastuussa näiden osien irrottamisesta ja kiinnittämisestä. Kaikkien irrotettujen osien on oltava auton mukana tarkastuksen aikana.



Kilpailijat ovat velvollisia tekemään kaikki sinetöinnin valmistelut ennen kuin he saapuvat katsastukseen. Sinetöintilankojen reiät on porattava ja näihin reikiin/pultteihin on asennettava luotettava lanka, jotta mitään ahtimen osaa ei voida irrottaa ilman langan katkaisemista. Lanka on oltava kääritty enintään 20 mm viimeisen pultin/reiän jälkeen ja vähintään 20 cm sinetöintilankaa on oltava saatavilla. Jos näin ei ole tehty, katsastus keskeytetään. Katsastuksessa ei ole mahdollisuutta tehdä tätä.

### 3. TÄRKEÄÄ KILPAILUN AIKANA

#### 3.1 KILPAILUN LÄHTÖ

Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoineen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa torstaina 10.8.2023 klo 19:30.

Erillistä Parc Fermé -aluetta ei ole, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle 30 minuuttia ennen omaa lähtöaika.

Aikakortit jaetaan kilpailijoille seuraavilla AT-aseilla: TC 0, TC 2C, TC 4D ja TC 8C.

Aikakorttimalli ja ohjeistus kilpailijaohjeen liitteessä nro 3.

#### 3.2 OIKAISUESTEET

Erikoiskokeilla on käytössä kaksia erilaisia oikaisuesteitä, joita ei ole merkitty tiekirjaan. Oikaisuesteet ovat paikoillaan ennakkotutustumisen aikana.

#### 3.3 HUOLTAMINEN JA HUOLTO-ALUEET

Kilpailijoiden ja heidän huoltomiestensä odotetaan käsittelevän polttoainetta, öljyä ja muita nestemäisiä aineita erittäin huolellisesti. Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/ pressua sekä imeytysmattoa autoa huollettaessa kilpailusta sulkemisen uhalla.





Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään öljyn imeyttämismateriaali, muovipusseja ja käsineet.

Sammuttimen (vähintään 6 kg) on oltava koko ajan käsillä. Avotuli ei ole sallittu. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla. Jos kilpailija tai heidän huoltomiehistönsä rikkoo näitä sääntöjä, tuomaristo voi määrätä seuraamuksia aina kilpailusta sulkemiseen asti.

Kilpailijoilla on mahdollisuus huollon aikana käydä lounaalla huoltoalueen välittömässä läheisyydessä kilpailumateriaalien mukana olevilla lounaskupongeilla

Huoltoparkissa jokaiselle tiimille varataan huoltoalue, jonka pituus on 6 metriä x leveys 8 metriä. Yhteishuollot ovat mahdollisia erikseen pyydettyä.

Huoltoalue- ja yhteishuoltotoiveet (mainittava kilpailijoiden nimet) on toimitettava huoltoaluepäällikölle osoitteeseen [jarno.neuvonen@mikua.fi](mailto:jarno.neuvonen@mikua.fi) 6.8.2023 klo 23.59 mennessä. Jokainen järjestely maksaa 200€.

### 3.4 TANKKAAMINEN

Huoltoasemilla on merkitty opastein kortti- tai kortti/seteliautomaatit. Tankkauspaikoilla käy käteisen lisäksi yleisimmät pankkikortit sekä yleisimmät luottokortit. Suosittelemme tutustumaan tankkausmahdollisuuksiin, RZ, ennakkotutustumisen yhteydessä.

Tankkaaminen on sallittu vain tankkausalueilla (RZ), tiekirjoihin merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla. Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) polttoainepumpuista ja tynnyreistä/kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella (FIA Appendix K, artikla 3.9).

Tankkaaminen on ehdottomasti kielletty huoltoalueilla ja siirtymäosuuksilla (pois lukien tiekirjoihin merkityt tankkausalueet (RZ)) kilpailusta sulkemisen uhalla. Auton moottorin tulee olla sammutettuna ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavöiden oltava auki.

Tankkauksen aikana kilpailija on velvollinen suojaamaan maaperää nestettä läpäisemättömällä imeytysmatolla.

Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä voidaan käyttää avustajina tankkausalueilla. Kaikkien tankkaukseen osallistuvien henkilöiden on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta, johon kuuluu vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, tiiviit kengät, kypärämyssy ja hanskat.

Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvallisuussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa kilpailun osan 1 päätteeksi Parc Ferméen, Ranta-Kartano P-talo.

### 3.5 PARC FERMÉ LEG 1 JÄLKEEN

**Parc Ferméssä on oltava auton moottorin alla öljyntorjuntamatto.**

Mikäli tämä puuttuu kilpailijoilta, on alueella mahdollisuus tämän ostamiseen.



Parc Fermén ja seuraavien hotellien välillä kulkee non-stop bussi:

- Sokos Hotel Lahden Seurahuone
- Scandic Lahti City
- GreenStar Hotel Lahti
- Kauppahotelli Lahti

### 3.6 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN, SOS & OK-KYLTTI

Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS-kylttiä kanssakilpailijoille, että he tietävät pysähtyä auttamaan. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä auttamaan kilpailusta sulkemisen uhalla. Vastaavasti jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

#### 3.6.1 Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytyspuhelinnumeroon, joka löytyy tiekirjasta. **Muista keskeyttämisen jälkeen hakea kilpa-auton HTP-passi kilpailukeskuksesta!**

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen erikoiskoe on kokonaan ohi, ellei kilpailun johto anna siihen erillistä lupaa.

### 3.7 KILPAILUUN UUDELLEEN MUKAANTULO

Tiimi, joka ei ole suorittanut kilpailun Leg 1:stä loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Leg 2 alusta, ellei tiimi ilmoita kilpailunjohtajalle toisin ennen Leg 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 11.8.2023 klo 20:15.

Uudelleen mukaan starttaavan autokunnan on ilmoitauduttava Parc Fermé -alueella 30 minuuttia ennen Leg 2. lähtöä eli lauantaina 12.08.2023 klo 6.18. Uusintaturvallisuustarkastus suoritetaan Ranta-Kartanon P-talossa, Parc Fermässä.

### 3.8 KILPAILUN MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maali sijaitsee Lahden Satamassa. Saadakseen tuloksen kilpailijan on saavuttava viimeiselle aikatarkastusasemalle TC 12 A, joka on ennakkovapaa.

Kilpa-autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt järjestelevät autot järjestykseen kategorioittain ja luokittain. Tällä alueella ovat kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty. Kuljettajat eivät saa poistua autojensa luota ennen palkintojen jakoa, jotta tämä järjestely saataisiin toimimaan ja onnistumaan asianmukaisesti. Odotusalueelta kilpailijat ohjataan maalikaaren alle, jossa palkintojen jako tapahtuu.

Maalikaaren alta ajavat ensin 3.–1. sijalle yleiskilpailussa tulleet kilpailijat ja heitä haastatellaan. Haastattelujen jälkeen he saavat kukkia ja voittajan kansallislaulu soitetaan ja liput nostetaan salkoihin. Sen jälkeen heille jaetaan yleiskilpailu-, kategoria- ja luokkapalkinnot kilpailusääntöjen mukaisesti. Tämän jälkeen heille annetaan pullo samppanjaa avattavaksi jne.



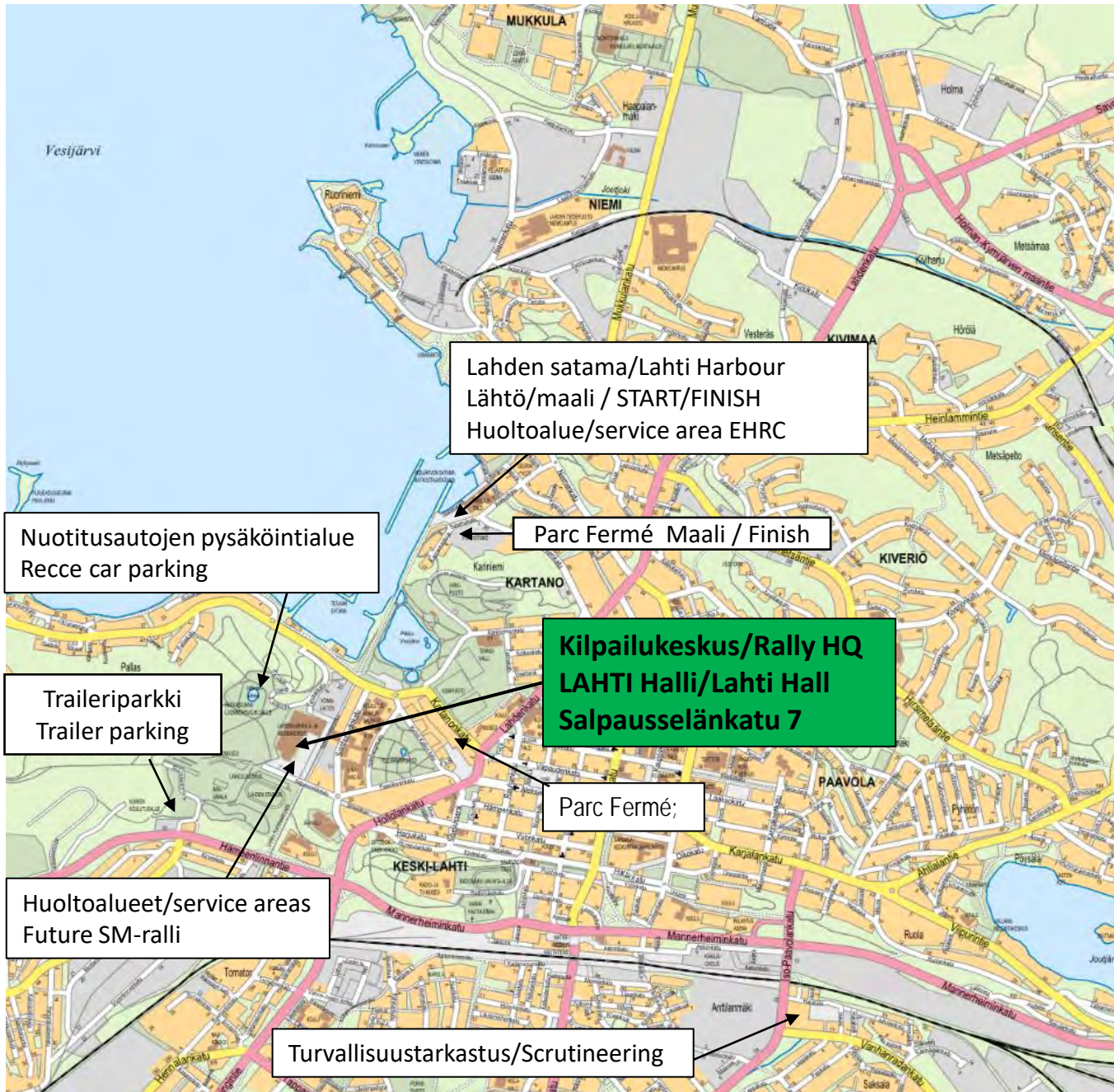
Loput kilpailijat ajavat palkintokorokkeen läpi siinä järjestyksessä kuin ne on järjestetty odotusalueella ja saavat palkintonsa kategoria 1 ja sen luokat ensin, sitten kategoria 2 ja niin edelleen

Lopuksi palkintojenjaon jälkeen jokainen auto on ajettava läheiselle Parc Fermé -alueelle tiekirjan piirroksen ja toimitsijoiden ohjauksen mukaisesti. Kuljettajien on jätettävä autonsa Parc Fermé -alueelle ja poistuttava sieltä.

HUOM! Autot ovat parc fermé -säännösten alaisia aina viimeisestä aikatarkastusasemasta parc fermén loppuun asti. Parc fermé avataan, kun lopulliset tulokset on julkaistu.



# KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA / GUIDE MAP FOR COMPETITORS



## SM-ralli



FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP



## OSOITETIETOJA / ADDRESS INFORMATION

KILPAILUKESKUS / RALLY HQ

LAHTI HALLI / LAHTI HALL  
Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

HUOLTOALUEET, LAHTI / SERVICE AREAS IN LAHTI

Lahden satama / Lahti harbour  
Satamakatu 5, 15140 Lahti (EHRC)  
Lahden Urheilukeskus / Sports Center of Lahti  
Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

LÄHTÖ / MAALI - RALLY START / FINISH

Lahden satama / Lahti harbour  
Satamakatu 5, 15140 Lahti

TRAILERIPARKKI / TRAILER PARKING

Lahden Vanha ravirata / Old Horse Race Track of Lahti  
Vaskilaisenrinne 11,  
(Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

NUOTITUSAUTOJEN PYSÄKÖINTIALUE / RECCE CAR PARKING AREA

Teivaanmäen pysäköintialue  
Parking area of Teivaanmäki / Teivaanmäen puistotie, 15900 Lahti

TURVALLISUUSTARKASTUS / SCRUTINEERING

AUTOSALPA OY  
Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti

PARC FERMÉ

Ranta-Kartanon -pysäköintihalli  
Parking hall Ranta-Kartano / Kartanonkatu 6, 15140 Lahti

Lahti Aqua –pysäköintialue / Lahti Aqua parking area  
Satamakatu 4, 15140 Lahti

## Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

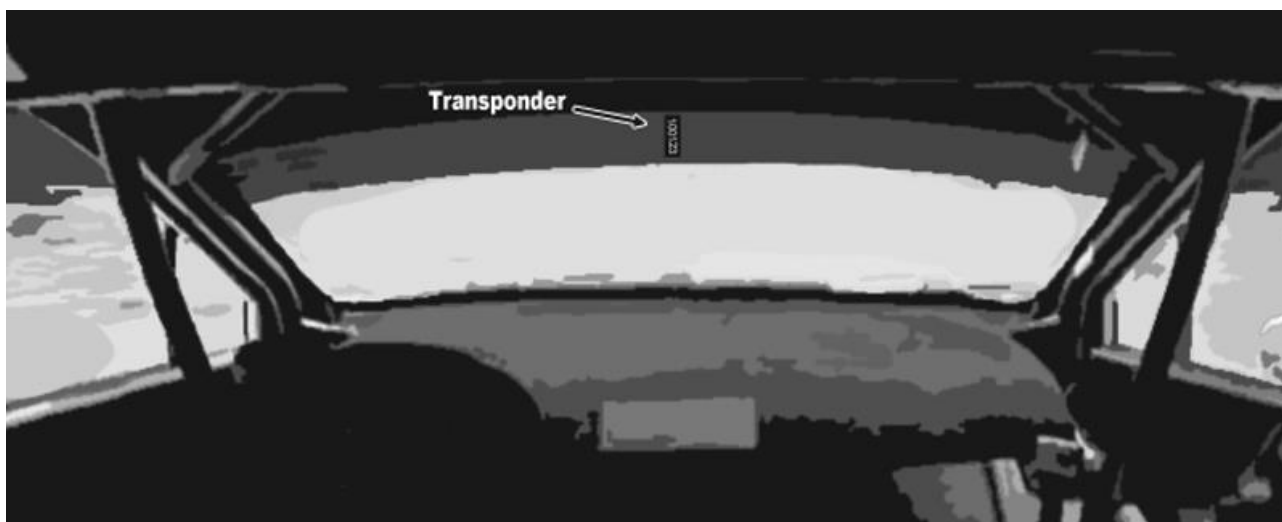
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja **täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.**
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitää kiinnittää transponderi kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä transponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

## Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkuu käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala  
+358 45 273 5022

# KANSAINVÄLISEN AIKAKORTIN KÄYTTÖOHJE

## INTERNATIONAL RALLY TIMECARD

### INSTRUCTIONS

## AIKAKORTTI

- vastaava kuin rallin MM-sarjassa
- ei AT:lle/STOP:lle jääviä sivuja
- paksua materiaalia

## TIMECARD

- equal to FIA WRC rally series
- no separate pages to be left in TC
- thick material

PESSTE OY RALLY Pohjois		Car No. 1	Timecard B Day 1 - Sec 2-3 30 Jun 2010	WRC FIA
TC 1B	Rally Finland (HIT) / Saimon II			DRIVER: JAR
TC 1C	ACTUAL TIME 06:30	▶	POST TIME 00:15	TIME IN 00:00
TC 1D			06:45	TIME OUT 00:00
TC 2	Saimon 001			DRIVER: JAR
TC 2A			00:54	TIME IN 00:00
TC 2B			07:39	TIME OUT 00:00
TC 3	SS 2 Uusikaipi 13.75 km	MAXIMUM 00:00	ACTUAL TIME 07:42	TARGET TIME 00:55
TC 3A				TIME IN 00:00
TC 3B				TIME OUT 00:00
TC 3C	SS 3 Inhojärvi I 20.38 km	MAXIMUM 00:00	ACTUAL TIME 00:43	TARGET TIME 00:00
TC 3A				TIME IN 00:00
TC 3B				TIME OUT 00:00
TC 3A	Holding Zone			
TC 3A	DRIVING TIME 00:03	▶	PERIODIC TIME 00:00	TIME IN 00:00
TC 3B	00:20			TIME OUT 00:00



TC 1C	Service OUT	COMMITTED USE
	TARGET TIME	DUE TIME
	00 54	
TC 2	07 39	TC 2
TC 2	SS 2 Utrike 1 12.75 km	COMMITTED USE
	PROVISIONAL START	ACTUAL START
	07 42	
	TARGET TIME	DUE TIME
	00 55	
TC 3	TC 3	
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km	COMMITTED USE
	PROVISIONAL START	ACTUAL START
	TARGET TIME	DUE TIME
	00 43	
TC 3A	TC 3A	

## ESIMERKKI:

- TC 2:lla (tulo-AT SS 2) merkitään
- tuloaika + ihannelähtöaika (+ 3 min)

## EXAMPLE:

- In TC 2 will be written
- arrival time + provisional start time (+ 3 mins)

TC 1C	Service OUT	COMPLETION USE
TC 2	TARGET TIME 00 54	DUE TIME
	07 39	TC 2
TC 2	SS 2 Urria 1 12.75 km	COMPLETION USE
	FINISH TIME	
	ADDITIONAL START SS 2	ACTUAL START
	07 42	07 42
	TARGET TIME	DUE TIME
	00 55	
TC 3	STOP	TC 3
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km	COMPLETION USE
	FINISH TIME	
	ADDITIONAL START SS 2	ACTUAL START
	TARGET TIME	DUE TIME
	00 43	
TC 3A	STOP	TC 3A

SS 2 Start:lla merkitään

- todellinen lähtöaika

In SS 2 Start will be written

- actual start time

TC 1C	Service OUT		COMMITTEE USE
		TARGET TIME 00 54	DUE TIME H M
TC 2		07 39	TC 2
TC 2	SS 2 Urvia 1 12.75 km	FINISH TIME 07 48 45 1	COMMITTEE USE
	PROVISIONAL START SS 2	ACTUAL START 07 42	TARGET TIME 00 55
TC 3		06 45 1	DUE TIME H M
TC 3	SS 3 Jukojärvi 1 22.20 km	FINISH TIME	COMMITTEE USE
	PROVISIONAL START SS 3	ACTUAL START	TARGET TIME 00 43
TC 3A			DUE TIME H M

## SS 2 STOPilla merkitään

- maaliaika
- suoritus aika

## In SS 2 Finish/STOP will be written

- actual finish time
- SS stage completion time



# PIRELLI

RENGASPALVELUT KILPAILUPAIKALLA

**Lahti Energia Areena (Lahden suurhalli)**

**Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti**

**Torstai 18.00 - 21.00**

**Perjantai 10.00 - 21.00**

**Lauantai 08.00 - 15.00**

**Mukana renkaita sekä ajovarusteita.**



**044 281 5031**

**0400 722 874**

**info@rtemotorsport.net**



**www.rtemotorsport.net**